

Impco, une entreprise à l'écoute !

Impco Technologies est un groupe spécialisé dans le développement, la conception et la vente de systèmes de carburation gaz et de produits de sécurité pour tous les types de chariots élévateurs. Serge Vartanian nous a présenté son entreprise lors de notre visite à côté de Lyon au siège de la filiale France qu'il dirige.

Impco Technologies est née de la fusion de deux entreprises créées respectivement en 1958 aux Pays-Bas pour "Technich Bureau Media" et en 1952 pour "Imperial Product Co (Impco)" aux États-Unis. En juin 2017, la société américaine "E Controls" rachète Impco. Le siège pour l'Europe reste aux Pays-Bas avec des filiales en France et en Allemagne.

La filiale française a été créée en 1994 << nous avons démarré avec une planche et deux tréteaux Yann Rutjes et moi. Bien qu'étant de zéro, à la fin de la première année nous avons réalisé un chiffre d'affaires correspondant à 677 000 euros actuels. >> se souvient Serge Vartanian. Aujourd'hui, Impco France a clôturé son bilan 2017 avec un chiffre d'affaires de 3,3 millions d'euros.

Mais que fait exactement Impco ? << Notre métier premier est de fournir aux fabricants de chariots élévateurs des carburations gaz, je m'explique. Nous adaptons les moteurs essence à l'utilisation du GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Les moteurs de chariots sont à la base des moteurs à explosion conçus pour fonctionner avec de l'essence et nous ajoutons directement la partie gaz sur le moteur. Avec nos usines dans le monde nous fabriquons des carburateurs, des détendeurs, etc., et le reste, nous l'achetons. Ensuite, tout est assemblé par nos techniciens en fonction des moteurs utilisés par le constructeur. >> détaille celui-ci. << Seulement avec les nouvelles réglementations anti-pollutions nous sommes amenés à travailler de plus en plus directement avec les motoristes puisque ce sont eux qui doivent valider les émissions polluantes de leurs moteurs. >> complète Serge.

Le "second" métiers d'Impco est de proposer des systèmes de sécurité autour des chariots et autres matériels tels que les nacelles, les tracteurs, etc. Pour citer quelques systèmes plus axés machines, le "Reserve Fuel Tank" est un kit de réserve qui s'installe sur un chariot gaz. Lorsque la bouteille du chariot est complètement vide, un indicateur sonore ou lumineux le signale à l'opérateur qui peut alors se rendre au point d'échange des bouteilles de gaz grâce à l'autonomie que lui procure ce kit d'une capacité de 0,5 litre de gaz.

Le "Fill Up Control" est un système qui empêche un chariot de démarrer quand la présence d'un pistolet de remplissage de GPL est détectée, ainsi, il est impossible de partir en arrachant l'installation !

Ou encore "l'indicateur de niveau de GPL" à Led qui indique au cariste en temps réel le niveau de gaz dans le réservoir afin qu'il ne tombe pas en panne !

Le "Fire stop" est un système d'extinction de feu automatique qui se monte facilement afin d'éviter les dégâts sur des engins de forte valeur que sont les chariots, les tracteurs, etc.

Ne pouvant les citer tous, parlons maintenant des systèmes qui protègent les "hommes" ! Le spot bleu de la gamme "Safety Spot", par exemple, permet d'avertir visuellement un piéton de l'arrivée d'un engin roulant en projetant une lumière devant

lui.

Le "Safety Zone R" qui permet de piloter automatiquement la réduction de la vitesse des engins lorsqu'ils évoluent à l'intérieur d'un bâtiment est un autre système de protection des piétons (plus de détails sur ce produits dans le N°23 du magazine, page 6).

Ou encore, le "ZoneSafe", qui détecte les piétons en avertissant ces derniers de la présence proche d'un chariot, mais qui avertit également le conducteur de l'engin (plus de détails sur ce systèmes dans la rubrique News Produits de ce numéro).

Enfin, le fleuron du savoir-faire d'Impco, entièrement développé et conçu par celui-ci : OptaFleet... système de gestion de flotte pour chariots de toutes marques et tous types de matériels (nacelles, tracteurs...). Cette particularité de pouvoir être installé sur tous les types de matériels est le point fort d'OptaFleet. Constitué de plusieurs modules, ce système permet de réduire les coûts d'exploitation des matériels de manutention et d'améliorer la sécurité du lieu de travail, et ceci, sans installation spécifique. Tout d'abord, le contrôle d'accès avec la gestion des CACES empêche l'accès au chariot aux personnes non habilitées. Le display permet de contrôler la machine avant de la démarrer grâce à une "check-list" à laquelle le cariste doit répondre (état des pneus, des roues, des fourches, etc.). Le module de détection des chocs permet, en temps réel, de connaître les divers chocs que reçoit la machine sur trois axes. Cela permet de connaître la machine et le cariste incriminé, le niveau du choc sur une échelle de 1 à 5, le positionnement de ce choc sur la machine et de le localiser si l'option GPS a été prise. Pour encore plus de sécurité, il est possible de paramétrer le déclenchement d'une alerte vers le responsable de parc si le choc reçu par la machine est de niveau 4, par exemple. Le cariste ne pourra dès lors plus redémarrer le chariot avant que le responsable ne se soit déplacé et qu'il ait débloqué la machine. Optafleet permet également de géolocaliser sa flotte de machines. Enfin, toutes ces informations sont transmises sur le site Internet Optafleet et visibles et exploitables via une tablette, un smartphone ou un ordinateur. << Selon les retours de nos clients, grâce à OptaFleet, ils constatent une baisse des frais de casse de matériels allant jusqu'à -50 % et une nette amélioration du comportement des caristes au volant de leurs machines. >> conclut Serge vartanian. • V.L.V.B.