

# Comment vont les pneus de mon chariot ?



**L**es pneus de chariots élévateurs ne lui servent pas qu'à se déplacer dans l'entrepôt, ils ont un rôle déterminant dans la stabilité et la sécurité des opérations. Mais comment savoir quand un pneu devient dangereux, et comment assurer la sécurité des biens et des personnes plus longtemps ? C'est un domaine où 28 % des entreprises se trompent, et cela a de quoi faire peur : 3 % des pneus sont remplacés trop tard (ce qui expose les caristes et leurs collègues à de graves dangers) et 25 % des pneus sont changés trop tôt (ce qui est un gaspillage d'argent et de ressources naturelles). Pour savoir quand les changer pile au bon moment, voici cinq conseils prodigués par Mitsubishi Forklift Trucks...

## Conseil N°1 : Choisissez les pneus adaptés à la tâche

**I**l existe trois types de pneus. Les pneus gonflés sont conçus pour parcourir de longues distances à une vitesse élevée, mais ils sont plus susceptibles de crever ; les pneus pleins ne conviennent qu'aux surfaces parfaitement lisses et les pneus élastiques sont un compromis des deux. Ces derniers répondent aux besoins de la plupart des entreprises. Les pneus élastiques comprennent trois couches de matériau : la couche supérieure résiste à l'abrasion, la couche intermédiaire absorbe les chocs et la couche inférieure est rigide, de façon à ce que les pneus soient montés de la façon la plus sûre possible.

## Conseil N°2 : La qualité des pneus se ressent sur leurs performances et leur usure, ainsi que sur la sécurité

**D**es pneus de bonne qualité peuvent déplacer jusqu'à 14 % de palettes supplémentaires sur un seul poste de travail. Les pneus homologués par le constructeur peuvent sembler plus onéreux au premier abord, mais leur impact à long terme sur la sécurité, la productivité et l'entretien peuvent en faire, au final, l'option la plus économique. D'autre part, les pneus fabriqués avec des matériaux moins chers s'usent plus vite et plus irrégulièrement. En conséquence, les chariots peuvent être en dessous de la limite d'usure légale en certains endroits – ce qui est très dangereux. La qualité du montage est aussi importante, exigez du fabricant de pneus et du monteur la norme ISO 9001.

## Conseil N°3 : La sécurité des pneus a un impact sur la stabilité de l'engin

**L**es pneus sont plus à même de se détacher des roues quand ils sont soumis à rude épreuve, par exemple quand le chariot élévateur prend un virage serré avec une lourde charge. Cela entraîne alors la chute de la charge, mais il y a aussi un risque de renversement. Un problème soudain de pneu peut provenir d'un défaut de la tringle, d'un glissement du pneu sur la jante, d'un décollement de la bande de roulement ou d'un mauvais montage, comme par exemple une craquelure radiale qui proviendrait d'un sur-verrouillage du pneu.

## Conseil N°4 : Les accidents sont souvent causés par la chaleur

**L'**accumulation de la chaleur est l'ennemi N°1 des pneus en caoutchouc, et il leur faut du temps pour refroidir. En règle générale, tous les 2 km, les pneus doivent se "reposer" pendant ¼ d'heure. De plus, comme la quantité de caoutchouc d'un pneu diminue petit à petit (à cause de l'usure normale ou parce que sa composition ou sa fabrication n'était pas de bonne qualité), la chaleur a moins de surface pour se diffuser, ce qui accroît considérablement le risque.

## Conseil N°5 : Ne prenez pas les virages à la légère

**P**our optimiser la sécurité des pneus, il ne suffit pas de choisir les bons pneus, il faut également choisir le bon engin. Certains chariots élévateurs sont conçus pour préserver les pneus dans les virages, comme par exemple les roues arrière du nouveau Mitsubishi EDIA, qui peuvent pivoter à 100°, et son système

quatre roues motrices qui répartit plus équitablement la charge sur chaque pneu. Le résultat ? Des pneus qui chauffent moins, qui sont plus sûrs et plus productifs pendant plus longtemps. Astuce : Regardez s'il n'y a pas des traces de caoutchouc noir sur le sol de votre entrepôt, car ce serait là un signe d'usure de pneu excessive.

## Conclusion : Vérifiez vos pneus avant chaque poste de travail

**C**ela semble évident, mais le simple fait de vérifier la condition de vos pneus (le taux d'usure et les éventuelles détériorations) peut améliorer le niveau de sécurité, réduire les coûts et rendre vos engins plus productifs. ● Mitsubishi Forklift Trucks.